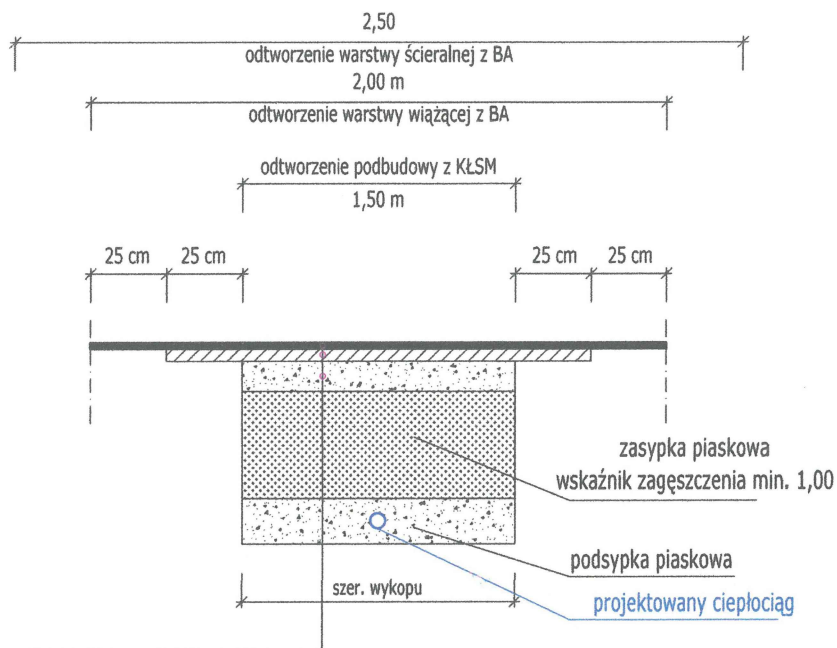


PRZEKRÓJ NORMALNY
odtworzenie nawierzchni podjazdu



ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI - KR2

Warstwa ścieralna AC 11 S, D50/70	gr.- 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W, D50/70	gr.- 8 cm
Podbudowa pomocnicza kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5	gr.- 20 cm

UWAGA :

1. Na połączeniu warstw należy wykonać skropienie emulsją asfaltową,
2. Przed wykonaniem kolejnych warstw asfaltowych należy dokonać oczyszczenia konstrukcji,
3. W celu połączenia warstw asfaltowych należy wykonać przewiązanie międzywarstwowe o szerokości 25 cm pomiędzy każdą z warstw asfaltowych i warstwą podbudowy z kruszywa,
4. Warstwę ścieralną należy odtworzyć na całej powierzchni zgodnie z rysunkiem nr 2.0,
5. W celu rozbiórki istniejącej warstwy ścieralnej należy wykonać frezowanie,
6. Zasypkę piaskową do wykopu należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00. Uzyskane wartości wskaźnika zagęszczenia należy potwierdzić przez wykonanie badań laboratoryjnych i dostarczenie protokołu z badania.

Temat :	BUDOWA WYSOKOPARAMETROWEJ SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW W RAMACH LIKWIDACJI GRUPOWEGO WĘZŁA CIEPLNEGO W REJONIE OS. ZYGMUNTA III WAZY 1, 2, 3, 5, 6, 7 I ULICY GRUDZIŃSKIEGO W SWARZĘDZU		
Rodzaj oprac. :	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI		
Opracował :	mgr inż. Marcin Lipiński		
Projektował :			
Tytuł rysunku :	PRZEKRÓJ NORMALNY - PODJAZD		
Data opracowania : 08.2022	Skala : 1 : 50	RYS. 3.2	